

2023年



# E19 中央道

## 小牧JCT ◀上下線▶ 小牧東IC

### 夜間通行止

# 7/1 土 21時→翌6時

予備日 7/2(日)・8(土)・9(日) 各日21時→翌6時



実施日	7/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
夜間通行止区間	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
小牧JCT~小牧東IC(上下線)	21時→翌6時	予備日						予備日	予備日	

#### ■高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

●左記電話をご利用になれない場合は

# 0120-922-229

052-223-0333(通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

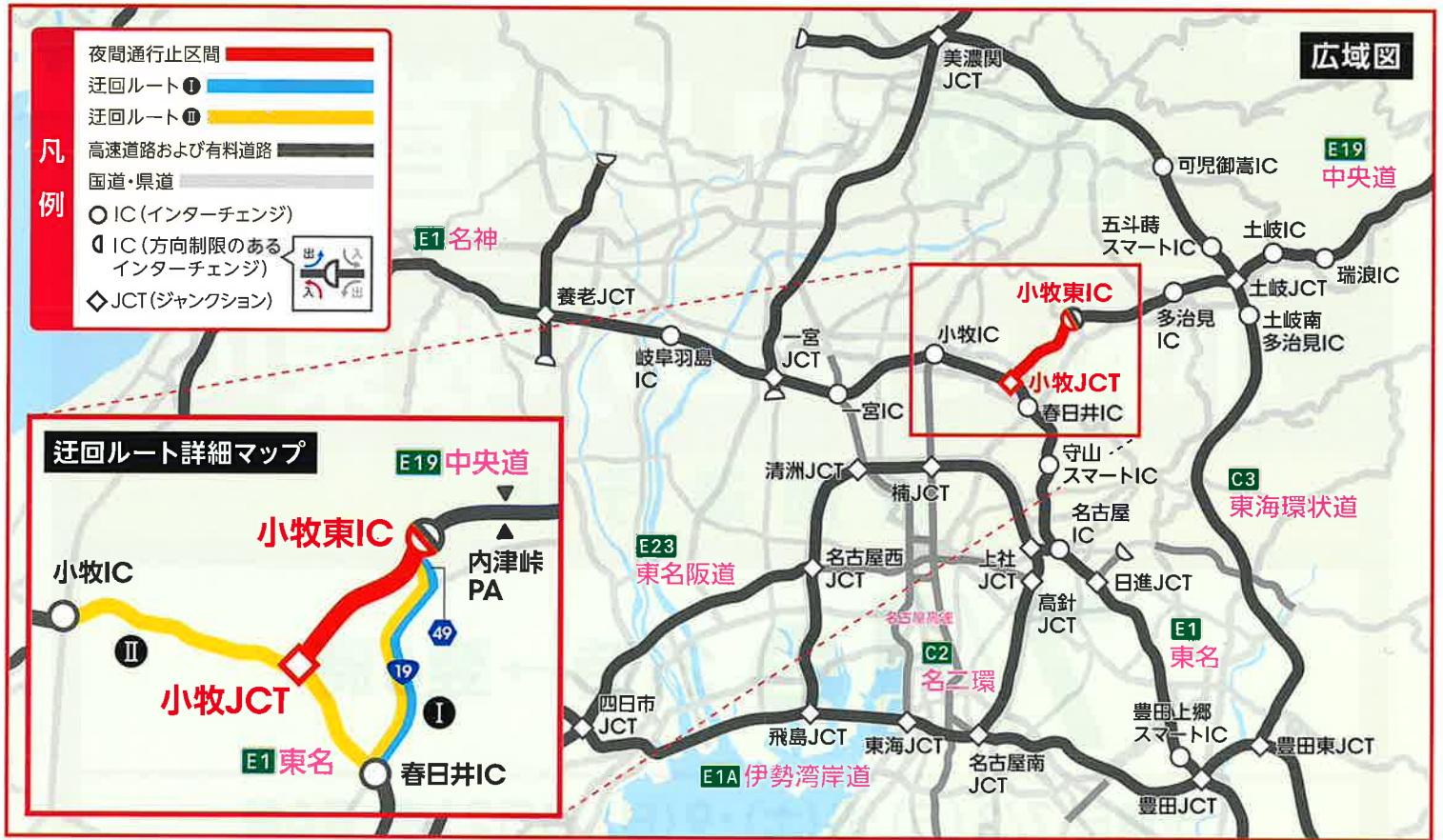
## 中央道を跨ぎ、(仮称)小牧オアシスに繋がるランプ橋を架設する工事をおこないます。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



**国道19号、  
県道49号線など  
一般道への迂回を  
お願いいたします。**

もっと安全に、もっとスムーズに



### 夜間進行止時の迂回ルート

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
Ⅰ	春日井IC ↔ 小牧東IC	E1 東名 春日井IC ↔ 国道19号 ↔ 県道49号線 ↔ E19 中央道 小牧東IC	迂回ルート利用の場合 約13分 (高速道路利用時 約8分)【所要時間+5分】
Ⅱ	小牧IC ↔ 小牧東IC	E1 名神 小牧IC ↔ E1 東名 春日井IC ↔ 国道19号 ↔ 県道49号線 ↔ E19 中央道 小牧東IC	迂回ルート利用の場合 約20分 (高速道路利用時 約11分)【所要時間+9分】

### 乗継指定ICのご案内

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金の調整をおこないます。

●ETCをご利用のお客さま:一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

●ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま):夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	夜間通行止区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E19 中央道	小牧JCT→ 小牧東IC(上り線)	E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC E1 名神 一宮IC・小牧IC	C3 東海環状道 土岐南多治見IC・可児御嵩IC・五斗時スマートIC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC・土岐IC・瑞浪IC
	小牧東IC→ 小牧JCT(下り線)	E19 中央道 多治見IC・小牧東IC	E1 東名 春日井IC・守山スマートIC・名古屋IC E1 名神 小牧IC・一宮IC・岐阜羽島IC

※流出指定ICで流出後は、6時間以内に再流入指定ICで乗り継ぎください。※流出指定ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないます。  
※スマートICはETC車限定です。スマートICは車が停止した状態であれば開閉バーが開きません。ETCゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

中止・延期の場合がありますので、お出かけ前に最新の情報をご確認ください。

NEXCO中日本 公式WEBサイト 工事規制予定MAP <https://construction.c-nexco.co.jp/>

