

年末年始における気象の見通しについて

【気象の見通し】

- 29日頃に一時的に冬型の気圧配置が強まって寒気が流れ込むため、北陸地方は29日から30日にかけて、雪が降りやすい見込み。
- 年明け後の2日頃から7日頃を中心に、冬型の気圧配置が強まり、強い寒気が南下するため、低温・多雪傾向となる見込み。
- 最新の気象情報、警報、注意報に留意してください。

- 不要不急の外出は控えていただき、やむを得ず外出をされる際は、最新の気象情報・道路情報をご確認ください。
- 大型車は、チェーンの装着（携行）をお願いします。
- 各公共交通機関における運行情報に注意してください。

気象状況・道路状況についてのお問い合わせ先

【気象の見通しに関すること】

気象庁 新潟地方気象台 気象防災情報調整官 おおすぎ けんすけ 大杉 健介 電話 025-281-5872（代表）

【国が管理する道路に関すること】

国土交通省 北陸地方整備局 道路管理課長 とくはし よしゆき 徳橋 良幸 電話 025-280-8880（代表）

【高速道路に関すること】

東日本高速道路株式会社 新潟支社 お客様センター 電話 0570-024-024
※ナビダイヤルをご利用になれない場合 電話 03-5308-2424

中日本高速道路株式会社 金沢支社 お客様センター 電話 0120-922-229
※フリーダイヤルをご利用になれない場合 電話 052-223-0333

【公共交通機関に関すること】

国土交通省 北陸信越運輸局 安全防災・危機管理調整官 いしづき ひであき 石月 秀明 電話 025-285-9000（代表）

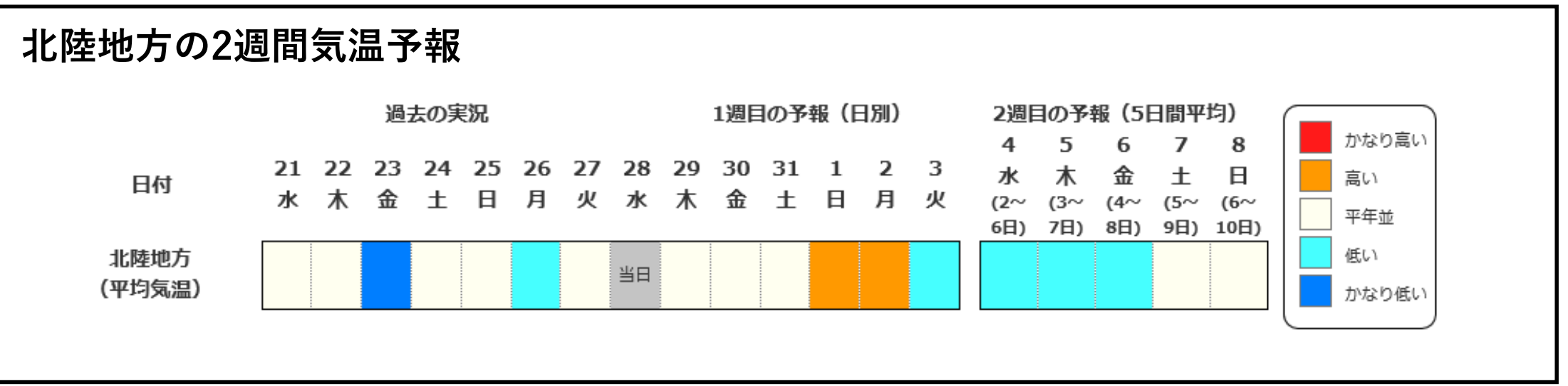
【高速・一般道路に関すること】

日本道路交通情報センター	・ 新潟情報	電話 050-3369-6615
(全国JARTICインフォメーションダイヤル)	・ 富山情報	電話 050-3369-6616
	・ 石川情報	電話 050-3369-6617

気象の見通し

＜概況＞
29日頃に一時的に冬型の気圧配置が強まって寒気が流れ込むため、北陸地方は29日から30日にかけて、雪が降りやすい見込み。その後、冬型の気圧配置は緩むが、年明け後の2日頃から7日頃を中心に、冬型の気圧配置が強まり、強い寒気が南下するため、低温・多雪傾向となる見込み。

＜留意点＞
最新の気象情報、警報、注意報に留意してください。



❑ 最新の気象情報は、こちらから入手できます。

➤ 北陸地方の雪に関する情報のページ
<https://www.data.jma.go.jp/niigata/yuki/yukilink.html>



道路情報の提供

パソコン・スマホで情報をチェック！

石川県の
ライブカメラ・Twitter
<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/ishikawa/index.html>



富山県の
ライブカメラ・Twitter
<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/toyama/index.html>



新潟県の
ライブカメラ・Twitter
<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/niigata/index.html>



ライブカメラで現在の道路状況を確認！

国道8号
富山市金泉寺



国道8号
上越市長浜



Twitterでリアルタイム情報を入手！

大雪予報、通行止め
の予告などを発信
しています。

国土交通省高田河川国道事務所
@mlit_takada
【予告】国道8号の通行止め
2月18日（木）6：30より、集中除雪のため国道8号
を通行止めとする予定です。
区間：新潟県糸魚川市青海地先～同市市振地先

北陸地方整備局

地域を選んで最新の雪みち情報をキャッチ
おしえて!雪ナビ



- ・全国の地方整備局が道路情報を提供している
サイトを紹介（Twitter等）。
- ・各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、
雪みちの運転で役立つ情報を紹介

おしえて!雪ナビへのリンク

<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>



北陸信越運輸局

雪道 インフォメーション

大雪の恐れがある場合
段階に応じて**信号機に表示**。
HPで情報を発信します。



<https://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/snow.html>



- 赤信号:** 大雪に関する緊急発表があります。
不要不急の外出はお控えください。
- 黄色信号:** 大雪に関する記者発表を実施しました。
通行規制等にご注意ください。
- 青信号:** 大雪早期天候情報は発表されていません。
今後の気象情報にご注意ください。

～高速道路情報はこちら～

NEXCO東日本

リアルタイムの交通状況、
渋滞予測に関する情報は「**ドラとら**」で
<https://www.drivetraffic.jp/>

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で
<https://www.driveplaza.com/>

ドラぷら

検索



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO中日本

○リアルタイムな高速道路の交通情報提供サービス
『**iHighway中日本**』 <https://www.c-ihighway.jp/>



○SNSでの高速道路雪道情報の発信

『**NEXCO中日本金沢支社Twitter/LINE公式アカウント**』
＼富山県・石川県・福井県の雪道情報を発信しています／



年末年始の気象について 道路利用者への呼びかけ

令和4年12月28日

北陸地方整備局 道路部

**国土交通省から道路利用者への
お願いです。**

◆ 大雪時の道路利用へのお願い

○大雪予想時は

- ・不要不急の外出は控えてください。
 - ・可能な範囲で外出予定の見直しをお願いします。
- ・やむを得ず外出をされる場合は、最新の気象情報、道路情報を確認してください。



**大雪予想時は
不要不急の
外出を控えよう!**

出かける用事がある時は...

- 最新の気象・ライブカメラ・ナビゲーター
外出前にチェック!
- 冬用タイヤへの早めの交換。
タイヤチェーンの取付・早めの装着をお願いします。
- 大雪時には高速道路や国道が
通行止めになる可能性があります。
- 広域迂回をお願いする場合が
ありますので協力をお願いします。

大規模な車両滞留を発生させないために

- 大規模な車両滞留は人命に関わる恐れがあります。
- 冬用タイヤへの早めの交換。
タイヤチェーンの取付・早めの装着をお願いします。
- 大雪時には高速道路や国道が
通行止めになる可能性があります。
- 広域迂回をお願いする場合が
ありますので協力をお願いします。

国土交通省 道路局 / 北陸雪害対策技術センター



**大雪予想時は
不要不急の
外出を控えよう!**

大雪は命にかかわる恐れがあります!

出かける用事がある時は、
冬タイヤ・チェーンはもってるん。
車内にもしもの備えを!

国土交通省 道路局 / 北陸雪害対策技術センター

◆ 大雪時の道路利用へのお願い

- 大型車は、チェーンの装着(携行)をお願いします。
- 運送日の調整などのご協力をお願いいたします。

・広域迂回等の通行ルートの見直しにも御協力をお願いします。

- ・全車**冬用タイヤ装着**！
- ・大型車は常に**チェーン携行**！
- ・Wタイヤは**Wチェーン装着**！
- ・チェーン**着脱所で装着**！
- ・除雪車の無理な**追い越し禁止**！



路上でのチェーン装着状況



ノーマルタイヤでの冬道走行は
罰則対象となります！

反則金 大型7千円/普通6千円
二輪6千円/原付5千円

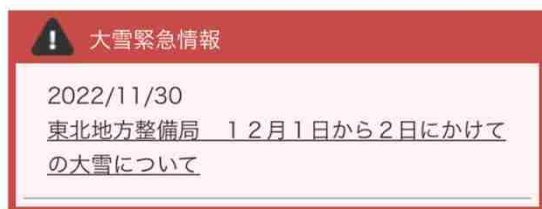
都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等
いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型:7千円、普通:6千円、自動二輪:6千円、原付車:5千円)
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。



◆ 道路管理者の取り組み

○情報発信の強化(雪道のポータルサイト「おしえて！雪ナビ」)

- ・ 全国の雪みち情報を集約し各地域の最新情報を簡単検索！



目的地周辺の道路・気象情報を見る



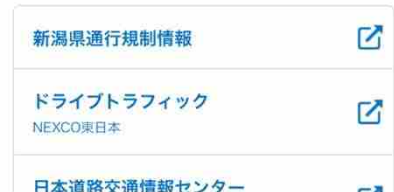
新潟県の情報



雪みちお役立ち情報



道路交通情報



◆ 道路管理者の取り組み

○ 予防的通行規制区間 区間図(21区間)

● 下記区間では、大雪時にはチェーン装着指導や通行止めによる集中除雪を実施する場合があります。

● 国道7号の「大須戸～上大鳥」区間は、チェーン規制の対象区間です。





あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

令和4年12月28日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

令和4～5年 年末年始の大雪予報と安全運転のお願いについて

年末年始期間〔令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)の8日間〕に、新潟県内で大雪が予報されています。特に年始の1月2日頃から強い寒気が入りにみ降雪量が増加する見込みです。

交通混雑期と重なりますが、外出をお控えいただくことやご利用日程の変更など細心の注意を払い、ご利用ください。なお、最新の気象予測や高速道路情報をご確認いただき(※別紙1、2参照)、冬用タイヤ装着やチェーン携行(大型車は装着)のうえ、規制速度を遵守するなどの安全運転をお願いします。

1. 安全運転のお願い

冬季の新潟県内の高速道路は、事故件数が増加します。

外出の際は、冬用タイヤなどの冬装備を万全にして、安全運転を心がけてください。

事故は、車間距離を確保せずに、スピードの出しすぎや「急加速・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」の付く動作により発生します。高速道路で登坂不能車両や事故が原因となり、車両滞留が発生し、通行止めが長時間に及ぶ恐れがありますのでご注意ください。

〔チェーン未装着による登坂不能車両〕



〔スピード超過によるスリップ事故〕



〔登坂不能車等による車両滞留の発生状況〕



2. 除雪作業へのご協力をお願い

高速道路上の除雪作業は、走行中のお客さまの安全を確保しながらの作業となることから、車線を一時的にふさいだ状態で50km/h以下の低速により実施しています。天気の良い日でも路面状況の確認を目的とした作業の他、道路の凍結を防止するために凍結防止剤を散布する作業を実施する場合があります。これらの作業は、お客さまに安全に高速道路をご利用いただくための重要な作業です。走行中にこれらの作業に遭遇した場合は、作業車両との車間距離を十分に確保して、追い越しなどの危険な行為はおやめください。



お問い合わせ先

NEXCO東日本新潟支社 広報課 受付時間 9時00分～17時30分(土・日・祝日除く)
Tel. 025-241-5114(直通) Mail. niigata.kouhou@e-nexco.co.jp

本資料はNEXCO 東日本ホームページのプレスルームにも掲載しています。

【LINE公式アカウント「NEXCO東日本」】

昨年度においては新潟支社版のLINEアカウントを運用していましたが、11月16日からはNEXCO 東日本管内全域に拡大してLINEを用いた冬道の情報提供を開始しています。通行止め予測や道路映像など冬道走行に役立つ情報を発信していく予定ですので、二次元コードから友だち登録の移行や新規登録をよろしくお願いします。



あなたに、ベスト・ウェイ。



道路交通情報などのご案内

《NEXCO中日本、NEXCO西日本からのお知らせ》

NEXCO中日本、NEXCO西日本の区間の降雪予測については、以下リンクをご確認ください。

・NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

※「トピックス」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

・NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

※「お知らせ」に掲載されている最新の発表をご確認願います。

NEXCO東日本の公式WEBサイト

【アドレス】 <https://www.e-nexco.co.jp/>

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

高速道路影響情報サイト

NEXCO中日本、NEXCO西日本、首都高を含めた各社のWEBサイトを集約した情報を確認したい方は、こちらをご覧ください。

【アドレス】 <https://ex-ssw.com/>

NEXCO東日本ツイッター

お客さまへのお知らせ(通行止め情報など)を発信しています。

【新潟地域 ID】 [@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)

【東北地方 ID】 [@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku)

【関東地域 ID】 [@e_nexco_kanto](https://twitter.com/e_nexco_kanto)

ゆきみちポータル

【アドレス】 <https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/yukimichi/>

ハイウェイラジオ

【周波数】 AM1620kHz

※放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

道路情報板

◆ 降雪時の高速道路利用へのお願い

- ▶ 高速道路では一台でも事故や自力走行不能車両の発生により、大規模な車両滞留が発生し、長時間の通行止めにつながる可能性がありますので、不要不急のお出かけはお控えください。
- ▶ 高速道路をご利用になる場合は、車間距離を十分にとって、規制速度を守って走行してください。
- ▶ お出かけ前やお出かけ中は、最新の気象予報や道路交通情報を確認してください。
また、冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行、広域迂回ルートのご利用をお願いします

《車両滞留状況：E8北陸自動車道の例》



◆ 最新の道路交通情報をご確認ください

1. ホームページでの高速道路の情報発信

『NEXCO中日本 ドライバーズサイト』

トップ画面に「重要なお知らせ」を掲載しています。



『iHighway中日本 (アイハイウェイ中日本)』

高速道路の交通情報提供サービスです。
リアルタイムな道路交通情報を提供しています。

【アドレス】

PC版 (<https://www.c-ihighway.jp/>)
スマートフォン版 (<https://www.c-ihighway.jp/smp/>)



2. Twitter・LINEでの高速道路の情報発信

『NEXCO中日本 金沢支社 Twitter』

@c_nexco_kana

https://twitter.com/c_nexco_kana

『NEXCO中日本 金沢支社 LINE』

ID検索で登録 @c_naxco_kana



北陸エリア（福井県、石川県、富山県）を中心に高速道路の情報を発信しています。

3. 冬道を安全にご利用いただくための情報発信

『冬の雪道ドライブガイド』

【アドレス】

<https://www.c-nexco.co.jp/special/snow/>

『除雪NAVI』

「除雪作業」、「凍結防止剤散布作業」、「ツララ落とし作業」の作業箇所をスマートフォンより24時間リアルタイムに提供しています。

【アドレス】

<https://snowcar.vpis.jp/>



雪道走行中の注意ポイントなどぜひ
知ってほしい情報などを確認することが
できます。

冬のおでかけは北陸信越運輸局HPをチェック！

大雪の恐れがある場合、段階に応じて情報を発信します。

北陸信越運輸局

検索

<https://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/snow.html>



冬道を運転するドライバーのみなさまに 大雪に備えて3つのお願いです。



大雪の5～3日前のHP情報

- 早期注意情報発表＜警報級の大雪の可能性＞
(気象台)
- ・道路状況に関する注意喚起
(整備局・高速道路会社)
- ・冬用タイヤの状態チェック等に関する注意喚起
(運輸局)

備える

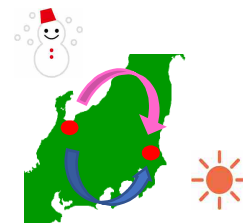


雪道対策を十分に
備える

大雪の3～2日前のHP情報

- ・大雪に関する気象情報 (気象台)
- ・道路の通行止め・各種規制の可能性
(整備局・高速道路会社)
- ・公共交通の乱れの可能性 (運輸局)

避ける



降雪地を迂回して運行

雪の多い地域の通行を
避ける

大雪の2日前～のHP情報

- 大雪に対する緊急発表 (合同記者会見)
- ・大雪等にかかる気象の見通し、警戒事項
(気象台)
- ・道路の通行止め予測、通行規制実施状況
(整備局・高速道路会社)
- ・公共交通の運休実施状況 (運輸局)

控える



集中的な大雪時は
外出を**控える**



車間を十分に保ちましょう



国土交通省 北陸信越運輸局

冬用タイヤの溝 大丈夫？

スタックしないよう冬用タイヤをチェックしましょう！

令和2年12月集中豪雪 関越道の様子



六日町 I C～塩沢石打 I C (18日11時頃)



土樽 P A～湯沢 I C (17日深夜)

自動車がスタックしないよう冬用タイヤをチェックしましょう！

スタックは交通渋滞等の原因、特に大型車がスタックした場合は、長時間で大規模な立ち往生により、高速道路や国道が通行止めになることがあります。

積雪・凍結道路においては、**必ず適切な冬用タイヤを装着**し、適切な措置を講じてください。

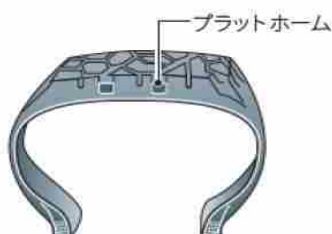
※**運送事業者**が立ち往生や事故を惹起した場合、監査を行い**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

- 積雪・凍結道路では、**冬用タイヤを全車輪に装着**
- 冬用タイヤの**溝深さが新品時の50%以上**あること



●プラットホームとは

日本国内における道路交通法施行細則等によって定められた冬用タイヤとしての使用限度の目安となる新品時の溝深さから50%の位置にあるゴムの盛り上がりを設置した部分をいいます。



●プラットホームの位置

プラットホームの位置を示す↑がタイヤの両側面にそれぞれ周上4ヶ所以上に表示されています。**残り溝深さが「プラットホーム」に達していると冬用タイヤとして使用できません。**

