別紙２

**日常点検表（例）**

**運行管理者（補助者）確認欄**

**登録番号又は車番**

**点検実施者（運転者）名**　　　　　　　　　　　　　　　　　　　**整備管理者（補助者）確認欄**

**実施日　令和　　　　年　　　　月　　　　日**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **点検箇所** | **点検項目** | **点検結果****（〇・×）** |
| **運転席での点検** |  | ブレーキ･ペダル |  | 踏みしろ、ブレーキの効き | 踏みしろ |  |
| ブレーキの効き |  |
|  | 駐車ブレーキ・レバー（パーキング・ブレーキ・レバー） |  | 引きしろ（踏みしろ） |  |
|  | 原動機（エンジン） | ※ | かかり具合、異音 | かかり具合 |  |
| 異音 |  |
| ※ | 低速、加速の状態 |  |
|  | ウィンド・ウォッシャ | ※ | 噴射状態 |  |
|  | ワイパー | ※ | 拭き取りの状況 |  |
| ○ | 空気圧力計 |  | 空気圧力の上がり具合 |  |
| ○ | ブレーキバルブ |  | 排気音 |  |
| **エンジン・ルームの点検** |  | ウィンド・ウォッシャ・タンク | ※ | 液量 |  |
|  | ブレーキのリザーバ・タンク |  | 液量 |  |
|  | バッテリ | ※ | 液量 |  |
|  | ラジエータなどの冷却装置 | ※ | リザーバ・タンク内の液量 |  |
|  | 潤滑装置 | ※ | エンジン・オイルの液量 |  |
|  | ファン・ベルト | ※ | 張り具合、損傷 | 張り具合 |  |
| 損傷 |  |
| **車の周りからの点検** |  | 灯火装置（前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器、方向指示器） |  | 点灯・点滅具合・汚れ・損傷 | 点灯・点滅具合 |  |
| 汚れ |  |
| 損傷 |  |
|  | タイヤ |  | 空気圧 |  |
| □ | ディスク・ホイールの取付状態 | ナットの緩み・脱落 |  |
| ボルト付近さび汁 |  |
| ボルト突出不揃い、折損 |  |
|  | 亀裂、損傷 | 亀裂 |  |
| 損傷 |  |
|  | 異常な摩耗 |  |
| ※ | 溝の深さ |  |
| ○ | エア・タンク |  | タンク内の凝水 |  |
| ○ | ブレーキ・ペダル | ※ | ブレーキ･チャンバのロッドのストローク |  |
| ※ | ブレーキ･ドラムとライニングとのすき間 |  |
| 前日・前回の運行において異常が認められた箇所 |  |  |

※印の点検は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行う事で足りる。

○印の項目は、エア･ブレーキを用いた自動車の点検項目を示す。

□印の点検は、車両総重量８トン以上又は乗車定員３０人以上の自動車に限る。

別紙３－１

**タイヤ交換作業管理表（例）**

**登録番号又は車番　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　整備管理者確認欄**

**作業実施者名**

**実施日　　令和　　　　年　　　　月　　　　日**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **実施箇所** | **確認・作業内容** | **結　果**（実施✔・交換×） |
| **清掃の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面のさび、ゴミ、泥、追加塗装等の異物を取り除く |  |
| ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除く |  |
| ディスク・ホイール |  | ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除く |  |
| ホイール・ボルト、ナット |  | ホイール・ボルトのねじ部、ホイール・ナットのねじ部等（ＪＩＳ方式の場合は、ホイール・ナットの座面部を含む）のさび、ゴミ、泥、追加塗装等を取り除く |  |
| **点検の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認 |  |
| ディスク・ホイール |  | ホイール・ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認 |  |
|  | 溶接部に亀裂や損傷がないかを確認 |  |
|  | ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認 |  |
| ホイール・ボルト、ナット |  | 亀裂、損傷、著しいさびの発生はないかを確認 |  |
|  | ホイール・ボルトに伸びはがないかを確認 |  |
|  | ねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常がないかを確認 |  |
| ○ | ホイール・ナットの座金が円滑に回転するかを確認 |  |
|  | 新品の状態から一定期間（目安は４年）を経過している場合は入念に確認 |  |
| **油脂類塗布の実施** | ホイール・ボルト |  | ねじ部に規定の油類（エンジンオイル等）を薄く塗布する |  |
| ホイール・ナット |  | ねじ部に規定の油類（エンジンオイル等）を薄く塗布する |  |
| ※ | ホイール・ナットの当たり面に規定の油類（エンジンオイル等）を薄く塗布する |  |
| ○ | ホイール・ナットとワッシャとの間にのみ規定の油類（エンジンオイル等）を薄く塗布する |  |
| ハブ | ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）に規定のグリスを薄く塗布する |  |
| **取付** | ホイール・ナットの締め付け | ■△ | タイヤ交換作業時の締め付けトルク値 | N･m |
|  |  |  |  |  |  |
| **保守** | ホイール・ナットの増し締め | ■ | タイヤ交換後、50km～100km走行後の増し締めを実施する。 |  |

※ ＪＩＳ方式が対象。

○ ＩＳＯ方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付け面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、追加塗装、エンジンオイル等の規定の油類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に２～３回に分けて締め付けること（最終的な締め付けは、トルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付ける）。

別紙３－２

**タイヤ交換・増し締め作業 管理一覧表（例）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **登録番号又は車番** | **１．タイヤ交換** | **２．増し締め** | **備　考** |
| **実施日** | **実施者** | **整備管理者** | **実施日** | **実施者** | **整備管理者** |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |