

II 時間制運賃表

(単位:円)

| 種 別         |   |  | 車種別    | 小型車<br>(2トンクラス) | 中型車<br>(4トンクラス) | 大型車<br>(10トンクラス) | トレーラー<br>(20トンクラス) |
|-------------|---|--|--------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
|             |   |  | 局 別    |                 |                 |                  |                    |
| 基<br>礎<br>額 | 8<br>時<br>間<br>制  | 基礎走行キロ<br>小型車は100km<br>小型車以外のもの<br>の 130km | 北海道    | 31,100          | 37,260          | 48,530           | 61,290             |
|             |   |  | 東北     | 29,970          | 36,050          | 47,170           | 59,670             |
|             |   |  | 関東     | 39,060          | 45,790          | 57,900           | 72,440             |
|             |   |  | 北陸信越   | 31,280          | 37,440          | 48,690           | 61,470             |
|             |   |  | 中部     | 35,710          | 42,130          | 53,700           | 67,370             |
|             |   |  | 近畿     | 35,580          | 42,040          | 53,710           | 67,430             |
|             |   |  | 中国     | 32,420          | 38,640          | 49,950           | 62,950             |
|             |   |  | 四国     | 30,700          | 36,800          | 47,960           | 60,590             |
|             |   |  | 九州     | 30,890          | 36,980          | 48,060           | 60,680             |
|             | 沖縄  | 28,010                                     | 33,890 | 44,810          | 56,880          |                  |                    |
|             | 4<br>時<br>間<br>制  | 基礎走行キロ<br>小型車は50km<br>小型車以外のもの<br>の 60km   | 北海道    | 18,660          | 22,360          | 29,120           | 36,780             |
|             |   |  | 東北     | 17,980          | 21,630          | 28,300           | 35,800             |
|             |   |  | 関東     | 23,440          | 27,470          | 34,740           | 43,460             |
|             |   |  | 北陸信越   | 18,770          | 22,470          | 29,210           | 36,880             |
|             |   |  | 中部     | 21,430          | 25,280          | 32,220           | 40,420             |
|             |   |  | 近畿     | 21,350          | 25,220          | 32,230           | 40,460             |
|             |   |  | 中国     | 19,450          | 23,180          | 29,970           | 37,770             |
|             |   |  | 四国     | 18,420          | 22,080          | 28,780           | 36,350             |
| 九州          |   |  | 18,530 | 22,190          | 28,840          | 36,410           |                    |
| 沖縄          | 16,800  | 20,330                                     | 26,880 | 34,130          |                 |                  |                    |
| 加<br>算<br>額 | 基礎走行キロを超える場<br>合は、10kmを増すごとに  | 北海道  | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 東北   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 関東   | 280    | 340             | 510             | 720              |                    |
|             |   | 北陸信越                                       | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 中部   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 近畿   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 中国   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 四国   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             |   | 九州   | 280    | 340             | 510             | 710              |                    |
|             | 沖縄  | 280  | 340    | 510             | 710             |                  |                    |
|             | 基礎作業時間を超える<br>場合は、1時間を増すご<br>とに(4時間制の場合で<br>あって、午前から午後<br>にわたる場合は、正午<br>から起算した時間により<br>加算額を計算する。) | 北海道  | 2,850  | 2,990           | 3,200           | 3,780            |                    |
|             |   | 東北   | 2,720  | 2,850           | 3,050           | 3,600            |                    |
|             |   | 関東   | 3,820  | 4,000           | 4,280           | 5,060            |                    |
|             |   | 北陸信越                                       | 2,880  | 3,020           | 3,230           | 3,820            |                    |
|             |   | 中部   | 3,430  | 3,590           | 3,850           | 4,550            |                    |
|             |   | 近畿   | 3,400  | 3,560           | 3,810           | 4,510            |                    |
|             |   | 中国   | 3,020  | 3,160           | 3,390           | 4,000            |                    |
|             |   | 四国   | 2,810  | 2,940           | 3,150           | 3,730            |                    |
| 九州          |   | 2,840                                      | 2,980  | 3,190           | 3,770           |                  |                    |
| 沖縄          | 2,490   | 2,610                                      | 2,790  | 3,300           |                 |                  |                    |

### III 運賃割増率

#### 【特殊車両割増】

|         |    |
|---------|----|
| 冷蔵車・冷凍車 | 2割 |
|---------|----|

#### 【休日割増】

|                 |    |
|-----------------|----|
| 日曜祝祭日に運送した距離に限る | 2割 |
|-----------------|----|

#### 【深夜・早朝割増】

|                      |    |
|----------------------|----|
| 午後10時から午前5時までに運送した距離 | 2割 |
|----------------------|----|

### IV 待機時間料

| 時間                          | 車種別             |                 |                  |                    |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
|                             | 小型車<br>(2トンクラス) | 中型車<br>(4トンクラス) | 大型車<br>(10トンクラス) | トレーラー<br>(20トンクラス) |
| 30分を超える場合において30分までごとに発生する金額 | 1,670 円         | 1,750 円         | 1,870 円          | 2,220 円            |

### V 積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務を行った場合には、運賃とは別に料金として收受

### VI 実費

有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

### VII 燃料サーチャージ

別に定めるところにより收受

### VIII その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。