

写

長野労発基 0715 第 1 号
令和 3 年 7 月 15 日

関係団体の長 殿

厚生労働省長野労働局長

荷役作業中における重大な労働災害の防止の徹底について（注意喚起）

日頃より労働災害防止対策の推進に、格別の御理解と御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、昨今、長野県内で労働災害、特に死亡災害が、非常事態ともいえるほど多発していることから、長野労働局では、貴団体をはじめとする関係団体に対し、令和 3 年 5 月 28 日付け長野労発基 0528 第 1 号「死亡災害の撲滅に向けた労働災害防止対策の徹底について（要請）」を発出し、労働災害の防止に向け職場内を総点検するよう要請する等により、労働災害防止の気運の醸成と取り組みの促進を図ってきたところです。

しかし、先日、長野県内において、県外運送業者に所属する労働者（トラック運転者）が、荷役作業中に、傾斜地で逸走してきた無人のフォークリフトとトラックとの間にはさまれ、命を落とすという災害が発生しました。

災害発生原因については、現在所轄署において調査中ですが、長野県警察本部からは、この災害を受け、「必ず車両のサイドブレーキを引く」、「ギアを入れる」、「車輪止めをかける」といった措置を確実に行うことが呼びかけられています（別添 3）。これらのトラックやフォークリフトの逸走防止措置を含めた、荷役作業時の安全対策の再徹底が、同種の災害を防止するために急務です。

死亡災害は、労働者自身のみならず、その傍らの大切な家族や仲間の幸せを突然奪い、決して癒えることのないあまりに深い痛みや悲しみをもたらすものであり、是が非でも撲滅しなければなりません。

つきましては、会員事業場に対して、別添 1 に基づく重大事故の防止対策の徹底について周知いただくようお願いいたします。

加えて、労働災害の防止には、一人一人の労働者が安全に対し高い意識をもって業務に従事することが大変重要です。別添 2 として、6 月 23 日の長野労働局長安全パトロール（参考資料 1 参照）の場で、労働者の方々に向け、安全意識の

高揚を図るために行った挨拶の要旨を添付していますので、各事業場の労働者まで展開されるよう、お取り計らいのほど何卒よろしくお願いいたします。

(別添資料)

- 別添 1 荷役作業時の死亡災害 パターン別の主な原因と対策
- 別添 2 現場で働くみなさまへ(長野労働局長工事現場パトロール挨拶要旨)
- 別添 3 作業中の交通死亡事故発生！(長野県警察本部作成資料)
- 参考資料 1 (令和 3 年 6 月 14 日付け報道発表資料) 長野労働局長が安全パトロールを実施します ～労働災害の撲滅に向けて～(添付資料省略)
- 参考資料 2 令和 3 年 5 月 28 日付け長野労発基 0528 第 1 号「死亡災害の撲滅に向けた労働災害防止対策の徹底について(要請)」(添付資料一部省略)

荷役作業時の死亡災害 パターン別の主な原因と対策

いつもの作業の少しの不具合が、重大事故につながります

■トラック・荷台等からの墜落・転落による死亡災害

足を滑らせてリアバンパーから
転落



テールゲートリフターから
転落



必ず保護帽を着用しよう
荷台へのステップなど昇降
設備を設けましょう

■トラック・荷台等での荷崩れによる死亡災害

固定ベルトを外した途端に多く
の角材が落下



ドラム缶とともに転落。
ドラム缶が被災者に直撃



荷崩れしないよう、積み付
け時に、適切な固定・固縛
を行いましょう

■フォークリフト使用時における死亡災害

歩行者立入禁止エリアにいた被
災者がフォークリフトと接触



フォークリフトアップ（上昇）時の
安全不確認により被災者がコールド
ロールボックスパレットの下敷きに



フォークリフトのオペレー
ターやその周囲の作業者は、
定められたルールをしっかり
守りましょう

■トラック・フォークリフト等の無人暴走による死亡災害

坂道で動き出した無人トラック
を止めようとして轢かれる



積雪路面で無人トラックが動き出
し住宅ガレージの支柱に挟まれる



降車時には必ず逸走防止
措置（パーキングブレー
キ→エンジン停止→ギア
ロック→輪止め）を実施
しましょう

■トラック後退時における死亡災害

トラックの後退誘導時にトラッ
クと電柱に挟まれる



トラックの荷役作業指示中に後
退してきた別のトラックに接触



後退誘導のルールを定めま
しょう
トラックを後退させるのは
後方確認ができるときだけ
にしましょう

荷役作業を安全に行えるよう、床の凹凸をなくしたり、明るくしたり、整理整頓を行うなどの基本的な対策も大切です

陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインもご活用ください



現場で働くみなさまへ（長野労働局長工事現場パトロール挨拶要旨）

令和3年6月23日

皆さんおはようございます。長野労働局長の小野寺と申します。

皆さんには突然で恐縮ですが、本日は安全パトロールということで、こちらの現場にお邪魔しております。一言だけ、ご挨拶をさせていただきます。

まず、皆さんにちょっとしたお願いです。

あなたにとって、大切な人を思い浮かべてみてください。

あなたが今思い浮かべたその人たちと、これからも一緒に楽しい時間を過ごしてほしい、だから、そのために、ずっと安全にお仕事をしてください。

それが、本日私から申し上げたいことです。

労働災害というのは、例えば、「お疲れさん」と、隣で働いていた仲間が、突然いなくなってしまうことです。朝いつもどおりに「ってきます」と出かけたはずのお父さんが、そのまま帰ってこなくなってしまうことです。

あなたが先ほど思い浮かべた人たちにとって、あなたは大切な人です。あなたがいるからうれしくて、楽しい、そう思ってくれている人たちです。そんな人たちを悲しませないでほしい。大切な人を突然失う痛みを、私は誰にも味わってほしくない。

だから、今日も安全に気を付けて働いて、「ただいま」、とお家に帰ってください。明日も「おはよう」、と元気にここに来ててください。

皆さんが今建てているこの建物は、2年前の台風で被災された方々のためのものです。苦しい思いをされている方々の期待を背負いながら、皆さんは働いていることかと思えます。そんな事情などもあり、つい気がはやってしまうときもあるかもしれませんが、それでも、やっぱりあなたが、今日もいつものようにお家に帰ってきてくれることが、何よりも大切なのです。だから、急ぎたくなる時も落ち着いて、安全を確かめて、お仕事をしてください。

ヘルメットをしっかりとかぶる、脚立を正しく使う、暑い日には水を飲む。「当たり前」と思うことや小さなことなのかもしれませんが、今一度気を配っていただいて、安全にお仕事をしてください。

まずは今日、安全に働いて、「ただいま」と帰りましょう。そんな日々を積み重ねて、大好きな人たちといつまでも笑いあいましょう。それでは今日も、「ご安全に」。

長野労働局長 小野寺 喜一

作業中の交通死亡 事故発生！

停止させていた車両が自然発車したことによる、交通死亡事故が発生しました。

作業中は、他の作業に意識がいったりと、注意力が散漫になりがちです。

作業の前には

- 必ず車両のサイドブレーキを引く
- ギアを入れる
- 車輪止めをかける

などしてから作業に入りましょう。



長野県警察本部
交通企画課

作業中に後退する可能性



サイドブレーキを確実に！

正しい操作方法



基本に忠実な方法で！