

運行管理規程の改定について

長野県貨物自動車運送適正化事業実施機関

運送事業者に制定が義務付けられている「運行管理規程」については、関係法令の改正があった場合、その内容が規程に反映されていなければなりませんが、巡回指導時に確認すると改定がなされていない事象が見受けられます。最近の法令改正における改定必要条項は下記の通りですので、確認のうえ改定が行われていない場合はすみやかに改定して下さい。

なお、法令改正以外でも運行管理者補助者を選任する場合、選任方法や職務内容、遵守事項等について明記しておかなければなりませんし、IT点呼や受委託点呼（共同点呼）を導入する場合においても、関係条項を盛り込まなければなりません。

長野県トラック協会ホームページに掲載の運行管理規程は標準的な内容ですので、各社の実情に合わせて、適宜、加筆・修正・削除を行ってから使用して下さい。また、各社独自の規程を制定している場合においては、法令改正の内容が確実に反映されるよう条文の改定を行って下さい。

【標準運行管理規程における最近の改定内容】 赤字が改定内容

改定年月日	条項	改定内容
平成23年5月1日 〔輸送安全規則の改正〕	第14条（点呼等の実施） 他関連条項は掲載省略	（前略） 2.点呼は、乗務前点呼、乗務後点呼および乗務途中点呼とし、 運転者の顔色、呼気の臭い、応答の声の調子等、目視の確認とあわせ、アルコール検知器（国土交通大臣が告示で定めるもの）を用いて「酒気帯びの有無」の確認を行わなければならない。 （後略）
平成25年9月20日 〔自動車事故報告書等の取扱要領の改正〕	第27条（事故報告資料の整備等）	（前略） (2)次に掲げる事故にあつては、自動車事故報告規則に基づく自動車事故報告書を4通（控）を含む）作成し、事故が発生した日から30日以内に当該車両の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局長を経由して国土交通大臣に3通提出すること。 なお、事故の発生当時に規則に該当しない事故であっても、当該事故が原因となって規則に該当することとなった場合には、その時点において遅滞なく報告書を提出すること。 （後略）
平成27年4月1日	第24条（運行	（前略）

〔輸送安全規則の改正〕	記録計による記録)	(1)車両総重量が7トン以上または最大積載量が4トン以上の普通自動車 (後略)
平成27年5月18日 〔自動車事故報告書等の取扱要領の改正〕	第27条(事故報告資料の整備等)	(前略) 健康起因 イ 乗務中に運転者が疾病により、運転を継続することができなくなった場合 ロ 脳疾患、心臓疾患及び意識消失に起因すると思われる事故が発生したとき (後略)
平成30年6月1日 〔輸送安全規則の改正〕	第6条(管理者と補助者の関係)	(前略) 3項 疾病、疲労、睡眠不足、その他の理由により安全運転をすることができない (後略)
	第15条(乗務前点呼)	(前略) 2項 運転者の疾病、疲労、睡眠不足等の状況 (後略)
	第17条(乗務途中点呼)	(前略) 2項 運転者の疾病、疲労、睡眠不足等の状況
令和元年6月15日 〔輸送安全規則の改正〕	第23条(乗務の記録)	(7)車両総重量が8トン以上または最大積載量が5トン以上の車両に乗務した場合にあっては、集荷の地点等、および集荷地点等における積み込み又は取卸しの開始及び終了の時間等
		(8)車両総重量が8トン以上または最大積載量が5トン以上の車両に乗務した場合にあって、荷主都合により集荷又は配達を行った地点で待機した場合、集荷の地点等、および荷主から到着日時を指定された場合にあっては当該日時、集荷地点等における荷積み又は荷卸しの開始及び終了の時間等

〔令和元年6月15日版〕